



Jaargang 2 • Nr.2 - mei 2012 • herenthout@n-va.be • www.n-va.be/herenthout



V.U. Paul Verstrepen
Itegemsesteenweg 22
2270 Herenthout

N-VA luistert naar u

In ons vorig blad vroegen we uw mening, en u heeft geantwoord. Daarvoor wil ik u vooreerst bedanken. Niet alleen hebben velen onder u de enquête ingevuld, we kregen ook vragen van bezorgde burgers die zich niet geholpen voelen door het huidige bestuur.

Uw input is en blijft cruciaal voor de directe democratische aanpak waar de N-VA voor staat. Daarom blijven we u uitnodigen om uw mening te horen. Op maandag 28 mei gaan we in onze eerste avondvullende startactiviteit in debat met Vlaams fractieleider Kris Van Dijck. U leest hiernaast meer daarover. Daarnaast kon u de afgelopen weken op onze website al lezen dat we **kleine open debatsessies** hebben georganiseerd in vier cafés. Een verslag hiervan leest u op bladzijde 2. Ongetwijfeld komen er nog momenten om uw stem te laten horen. Hou dus onze website, facebookpagina en twitter in de gaten!

Verder in dit blad vindt u een overzichtje van onze activiteiten. En omdat sommigen N-VA verwijten de gemeenteraadsverkiezingen een Vlaams kantje te geven zonder inhoud op het lokale niveau, presenteren wij u graag het eerste deel in een reeks waarin we **dieper ingaan op ons programma voor de gemeente**. In dit nummer hebben we het over de mobiliteit.

Ben Verhaegen
Secretaris
N-VA Herenthout



Herenthout

Startavond N-VA Herenthout

Op maandag 28 mei geven we het grote startschot voor onze lokale N-VA-afdeling. Die avond bespreken we samen met u, de inwoners van Herenthout, de resultaten van de enquête die we hebben gehouden. U kunt deze enquête overigens nog steeds invullen op onze website, www.n-va.be/herenthout.

Maar dat doen we uiteraard niet alleen. We krijgen **Kris Van Dijck** over de vloer. Naast fractieleider voor de N-VA in het Vlaams Parlement is hij ook burgemeester van Dessel, de enige gemeente waarin N-VA een absolutie meerderheid heeft.

We leggen hem **de pijnpunten voor die Herenthout momenteel kent** en vragen hem hoe hij die thema's aanpakt in zijn eigen gemeente en wat de visie van de N-VA hierover is. Zijn eigen afdeling is de vorige gemeenteraadsverkiezingen ingegaan met de belofte van **betrokkenheid** voor de burger. Kris Van Dijck hield toen reeds een gelijkaardige enquête als de onze gehouden in Dessel. Naar eigen zeggen "niet om de mensen naar de mond te praten, maar wel om een beleid op te bouwen dat door de bevolking gesteund wordt." Hij is dus de geschikte persoon om ons initiatief te komen toelichten.

Natuurlijk, u kon het al raden: **N-VA Herenthout luistert naar u, dus krijgt u zeker ook de kans uw vragen te stellen aan Kris!**

met
KRIS VAN DIJCK
N-VA-fractieleider
in het
Vlaams
Parlement en
burgemeester
van Dessel



Afspraak op maandag 28 mei
om 20 uur (deuren 19.30 uur)
in de kantine van sportcentrum
't Kapelleke

**GRATIS TOEGANG
IEDEREEN WELKOM!**

Telex • Telex • Telex • Telex • Telex

Iedereen Burgemeester Ons mobiel gemeentehuis trekt verder. Op onze maandelijkse marktdag, dinsdag 22 mei, kunt u ons vinden op de markt. Grijp de kans om voor even burgemeester te zijn en uw eigen beleidsplan neer te pennen! +++ **N-V@** Voor aankondigingen van onze volgende activiteiten, hou zeker ook onze website www.n-va.be/herenthout én onze twitter-account @NVAHerenthout in de gaten! +++ **Volk gezocht** We staan uiteraard nog altijd open voor iedereen die een steentje wil bijdragen aan de toekomst van onze gemeente. Als jonge partij kunnen we alle helpende handen gebruiken. Neem dus snel contact op met ons (herenthout@n-va.be), en we zoeken samen met u uit wat u kan betekenen voor de N-VA en voor Herenthout!

Iedereen burgemeester!

Iedereen in onze gemeente heeft een eigen mening, alleen wordt die niet altijd gehoord. Drempels om uw gedacht te zeggen zijn overbodig, durven is de boodschap!



BURGEMEESTERSMOBIEL

N-VA Herenthout wilt hier vlotjes op inhaken en trekt daarom met zijn rijdende burgemeestersmobieltje naar evenementen die plaatsvinden in onze gemeente. We moedigen inwoners aan om zowel hun positieve als negatieve punten kenbaar te maken. **We stimuleren uitspraak en inspraak**, alsof u zelf de burgervaderplichten kan vervullen.



Gekleed als burgemeester mochten de in dichte drommen aanschuivende enthousiastelingen in het grote burgemeester-boek neerpennen wat zij in onze gemeente zouden veranderen als zij burgemeester zouden zijn.

RECHT VOOR DE RAAP

Op 6 april trok de 'Iedereen burgemeester'-toer op gang. En het was direct goed raak. Vele geïnteresseerden konden de stunt smaken en gaven uiting aan hun verzuchtingen. Tijdens een minilegislatuur van enkele diep geconcentreerde minuten penden zij een beleidsbeslissing neer. De oogst was rijp en rijk. Een aantal aanwezigen kon zelfs het gevoel van een burgemeestersjerp aan de lijve ondervinden.

Deze geslaagde actie verdient dus ongetwijfeld nog navolging. De burgemeestersmobieltje staat op wieltjes en verlaagt de drempel. We maken het u dus echt wel gemakkelijk, alsof de berg naar Mozes komt. Komt u ons tegen op een markt of een andere publieke plaats, **voel u dan niet te beroerd om nu echt eens te zeggen waar het op staat**, klaar en duidelijk. Herenthout is rijp voor een directe democratie en uw mening blijft daar een hoeksteen van.

INHOUDELIJKE 4X4'S

In debat met N-VA Herenthout

De voorbije weken hebben we Herenthout niet alleen doorkruist met ons mobiele gemeentehuis. We hebben ook een opvallende kroegentocht gehouden: **onze 4x4's**. We bezochten in vier weken vier cafés en gingen er telkens inhoudelijk in dialoog over vier belangrijke thema's.

De eerste 4x4-avond vond plaats in De Kluis op de Markt, op 22 april. We hadden het over **mobiliteit, ruimtelijke ordening, energie en milieu**. We konden hier goed de vinger aan de pols leggen over wat er leeft in onze gemeente:

- Mobiliteit:** Het sluipverkeer in Zelle en de Ristenstraat moet aangepakt worden, zodat het landelijke karakter behouden blijft. Er staan nu wel snelheidsbeperkende borden, maar dat is niet genoeg. Er is ook meer controle nodig.
- Milieu:** Het vele sluikstorten blijft een probleem. Hier moet repressiever worden opgetreden. Het containerpark moet toegankelijker worden.
- Energie:** We willen de Wetstraat veranderen vanuit de Dorpsstraat door ook op lokaal niveau eco-vriendelijke initiatieven te ondersteunen.

- Ruimtelijke ordening:** Het nieuwe voetbalcomplex aan sportcentrum 't Kapelleke gaat handenvol geld kosten. We moeten erop letten dat al het geld dat werd gehaald uit de verkaveling aan de Cardijnlaan hier niet aan opgesoupeerd wordt. Er zijn nog belangrijke investeringen te doen.

Bij het ter perse gaan van dit blad moesten de andere avonden nog plaatsvinden. De concrete resultaten daarvan kunt u terugvinden op onze website, www.n-va.be/herenthout



Sluikstorten blijft een probleem in Herenthout, en het containerpark moet toegankelijker worden.

Dossier: mobiliteit in Herenthout

Naarmate de verkiezingen naderen, willen we u informeren over ons programma. In deze editie hebben we het over mobiliteit. We baseren ons hiervoor op twee zeer concrete principes. Enerzijds is dat veiligheid-duidelijkheid-efficiëntie, anderzijds het KNIK-principe.

VEILIGHEID-DUIDELIJKHEID-EFFICIËNTIE

■ Veiligheid betekent de beperking van ongevallen en risico's voor alle weggebruikers, en het wegwerken van risicotpunten. Dit moet echter niet alleen gebeuren door het verlagen van de maximumsnelheid, zoals andere partijen dit naar voren schuiven als universeel lapmiddel. Veiligheid zit inderdaad in een correct snelheidsbeleid, maar even goed in onder andere **veilige, afgescheiden fietspaden en duidelijke kruispunten**.

■ Dat brengt ons naadloos bij de duidelijkheid. In Herenthout zijn behoorlijk veel kruispunten waar de voorrangssituatie niet duidelijk is (we denken aan de Markt en de Botermarkt), of waar de theoretische voorrangssituatie niet strookt met de realiteit van de meeste bestuurders. Het is onze ambitie om al deze onduidelijke verkeerssituaties weg te werken. **Zo voeren we op zo veel mogelijk kruispunten een voorrangsweg in, in plaats van de huidige voorrang van rechts.**



©: Hilde Ericx

Zo streven we naar een duidelijk en logisch voorrang beleid.

■ Tot slot mogen we bij dit alles de efficiëntie van de verkeersstroom niet uit het oog verliezen. De N-VA staat voor een gepast snelheidsbeleid. Dat evalueert wat een veilige maximumsnelheid is maar streeft ook naar een zo kort mogelijke reistijd. Wij zien dan ook liever andere veiligheidsverhogende maatregelen die de efficiëntie van de stroom waarborgen, in plaats van snelheidsbeperkingen.



We hebben veilige, afgescheiden fietspaden en duidelijke kruispunten nodig.

HET KNIK-PRINCIPLE

Veiligheid, duidelijkheid en efficiëntie leiden ons in de aanpak van elke individuele verkeerssituatie, maar een gemeentelijk mobiliteitsbeleid is natuurlijk groter dan dat. Daarom kennen we ook het KNIK-principe:

Kwaliteit: dit meten we af aan reistijd, comfort en prijs. Hier werken we dan onder andere aan de bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Het wil ook zeggen dat **we erkennen dat de auto altijd zijn plaats in de mobiliteit zal hebben**, en hem ook zijn plaats zullen geven.

Netwerken: hier werken we aan één groot aaneengesloten netwerk, **waarin elk vervoerstype zijn plaats heeft en waar aansluitingen mogelijk zijn**. Een sterk netwerk wordt gevormd door een optimale mix van vervoersmiddelen, die rekening houdt met de ruimtelijke context. Hier werken we aan parking, fietsenstallingen, bushaltes, verbindingen met buurgemeenten, ...

Iedereen moet mobiel kunnen zijn. Daarom werken we aan informatie, verdere uitbouw van vervoersmogelijkheden en **voetgangers- en fietsvriendelijke voorzieningen**.

Knooppunten zijn tenslotte waar dit alles mee aan elkaar hangt. Dit zijn de plaatsen waar vervoersmethodes elkaar vinden. We werken aan **een zo goed mogelijke aansluiting**: fietsenstallingen aan bushaltes, parkings bij de winkelstraten en horeca-zaken, enzoverder.

N-VA kiest resoluut voor verandering

Vlamingen vragen een strenger migratiebeleid, een hervorming van justitie en grondige sociaal-economische hervormingen. Maar we kregen met Di Rupo en met CD&V, sp.a en Open Vld net het omgekeerde. "On n'y touchera pas", verkondigde Laurette Onkelinx in naam van de PS. Tegenover dat status quo plaatst de N-VA de kracht van de verandering.



De kracht van verandering

Bart De Wever

De verandering begint in uw gemeente.

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verandering begint in UW stad of gemeente

Wie Elio in 2014 weg wil, moet in oktober 2012 op de N-VA stemmen. Want er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt.



Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?

Het nieuwe boek van N-VA-senator dr. Louis Ide weerlegt enkele hardnekkige mythes in de gezondheidszorg. Het boek belangt iedereen aan, want de gezondheidszorg kost u jaarlijks 35 miljard euro, waarvan u er 10 miljard uit eigen zak betaalt.

Meer lezen?

U vindt het boek in de boekhandel (14,50 euro). Bent u lid van de N-VA? Dan betaalt u slechts 12,50 euro inclusief verzendingskosten als u rechtstreeks bestelt bij Uitgeverij Pelckmans (t. 03 660 27 20) of via de website www.lofdergezondheid.be.

'In enkele jaren tijd werd Louis Ide een belangrijke stem in het debat over de gezondheidszorg. Zijn nieuwste denkvoering, Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?, is verplichte lectuur voor wie zich om de toekomst van de gezondheidszorg bekomert.'

Rik van Cauwelaert,
strategisch directeur Knack

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER

MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be